

gemeenteraad

Zitting van 29 maart 2021

Besluit

A-punt

GOEDGEKEURD

Financiën

Samenstelling

de heer Bart De Wever, burgemeester-voorzitter

de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; de heer Claude Marinower, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Fons Duchateau, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Peter Wouters, schepen; de heer Tom Meeuws, schepen; de heer Filip Dewinter, raadslid; de heer Gerolf Annemans, raadslid; de heer Jan Penris, raadslid; mevrouw Nahima Lanjri, raadslid; de heer André Gantman, raadslid; mevrouw Anke Van dermeersch, raadslid; mevrouw Güler Turan, raadslid; de heer Wouter Vanbesien, raadslid; de heer Peter Mertens, raadslid; mevrouw Liesbeth Homans, raadslid; de heer Mohamed Chebaa Amimou, raadslid; mevrouw Mie Branders, raadslid; de heer Joris Giebens, raadslid; de heer Johan Klaps, raadslid; mevrouw Caroline Bastiaens, raadslid; mevrouw Danielle Meirman, raadslid; mevrouw Martine Vrints, raadslid; de heer Koen Laenens, raadslid; de heer Franky Loveniers, raadslid; mevrouw Peggy Pooters, raadslid; de heer Kevin Vereecken, raadslid; mevrouw Ikrame Kastit, raadslid; de heer Imade Annouri, raadslid; mevrouw Yasmia Setta, raadslid; mevrouw Karen Maes, raadslid; mevrouw Kristel Somers, raadslid; mevrouw Ilse van Dienderen, raadslid; de heer Nordine Saidi Mazarou, raadslid; de heer Mark Tijsmans, raadslid; mevrouw Sevilay Altintas, raadslid; de heer Omar Fathi, raadslid; mevrouw Sanne Descamps, raadslid; mevrouw Elisabeth van Doesburg, raadslid; mevrouw Manuëla Van Werde, raadslid; mevrouw Nathalie van Baren, raadslid; de heer Patrick Van den Abbeele, raadslid; de heer Hicham El Mzairh, raadslid; mevrouw Khadija Chennouf, raadslid; de heer Sam Van Rooy, raadslid; de heer Sam Voeten, raadslid; mevrouw Erica Caluwaerts, raadslid; mevrouw Tatjana Scheck, raadslid; de heer Wim Jochems, raadslid; de heer Mohammad Nawabi, raadslid; de heer Niel Staes, raadslid
de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

Iedereen aanwezig, behalve:

mevrouw Anke Van dermeersch, raadslid; mevrouw Güler Turan, raadslid; de heer Wouter Vanbesien, raadslid; de heer Mohamed Chebaa Amimou, raadslid; de heer Joris Giebens, raadslid; mevrouw Ikrame Kastit, raadslid; mevrouw Khadija Chennouf, raadslid

9	2021_GR_00155	Gemeentelijke fiscaliteit - Belastingreglement 2021-2024 exploitatievergunningen taxidiensten en/of diensten voor verhuur voertuigen met bestuurder. Intrekking en aangepaste versie - Goedkeuring
---	---------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_GR_00044 - Gemeentelijke fiscaliteit - Exploitatievergunningen taxidiensten en/of diensten voor verhuur voertuigen met bestuurder. Belastingreglement 2021-2024. Aanpassing - Goedkeuring
- 2020_GR_00507 - Gemeentelijke fiscaliteit - Belasting- en retributiereglementen 2020-2025. Bijkomende wijzigingen omwille van coronacrisis - Goedkeuring

Aanleiding en context



Op 25 januari 2021 keurde de gemeenteraad het belastingreglement op de exploitatievergunning van taxidiensten en/of diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder voor de aanslagjaren 2021-2025 (jaarnummer 44) goed. Op basis van artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur werd het reglement op 26 januari 2021 bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad en op dezelfde dag werd ook de toezichthoudende overheid op de hoogte gebracht van deze bekendmaking.

Op 23 februari 2021 heeft de gouverneur van de provincie Antwerpen haar besluit houdende de vernietiging van het gemeenteraadsbesluit met jaarnummer 44 ter kennis gebracht bij het college.

De vernietiging heeft betrekking op het algemene belastingtarief van 400,00 EUR dat werd gehanteerd in het belastingreglement. Het besluit van de gouverneur stelt dat het tarief van 400,00 EUR niet conform de bepalingen van het decreet van 20 april 2001 (hierna taxidecreet 2001 genoemd) is. De bepalingen van het taxidecreet 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, zijn echter nog van toepassing op de exploitanten die ervoor kiezen om hun diensten te blijven exploiteren conform de bepalingen van dit decreet en dit gedurende de resterende duurtijd van de lopende vergunning. Dit geldt ook voor de bepalingen omtrent de tarieven vermeld in het taxidecreet 2001.

Het gewijzigde belastingreglement op de exploitatievergunning van taxidiensten en/of diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder aanslagjaren 2021-2025 (jaarnummer 44) wordt omwille van de vernietiging ingetrokken met ingang vanaf 1 januari 2021.

Het nieuwe decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer (hierna taxidecreet 2019 genoemd) dat op 20 maart 2019 werd goedgekeurd door het Vlaams parlement, maakt de uitbating van een dienst individueel bezoldigd personenvervoer onderhevig aan een voorafgaande vergunning. Bovendien is in het decreet ook bepaald dat de vergunde exploitant jaarlijks een retributie moet betalen in de gemeente waar hij vergund is. De stad Antwerpen heeft de retributie voor de vergunning opgenomen in het retributiereglement vergunning en bestuurderspas individueel bezoldigd personenvervoer. Het retributiereglement werd voor de laatste keer goedgekeurd door de gemeenteraad van 28 september 2020 (jaarnummer 507).

Om te vermijden dat een exploitant in een bepaald aanslagjaar zowel de belasting voor de exploitatievergunning is verschuldigd als de retributie voor de vergunning individueel bezoldigd personenvervoer, wordt het belastingreglement op de exploitatievergunning van taxidiensten en/of diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder, dat voor de laatste keer werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 september 2020 (jaarnummer 507), aangepast voor de aanslagjaren 2021 tot en met 2024.

Juridische grond

De omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15 februari 2019 betreffende de gemeentefiscaliteit.

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Het decreet van 13 december 2013 houdende de Vlaamse Codex Fiscaliteit.

Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzingen.

Het decreet van 22 december 1995 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1996.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 170, §4 van de Grondwet: uitdrukkelijke bevoegdheid van de gemeenteraad voor het invoeren van belastingen.

De artikelen 40, §3 en 41, 14° van het Decreet over het lokaal bestuur: exclusieve bevoegdheid van de gemeenteraad om de gemeentelijke belastingen vast te stellen.

Argumentatie

Conform de overgangsbepaling in het taxidecreet 2019 kunnen de taxidiensten die reeds een vergunning hebben verkregen onder het taxidecreet 2001, hun diensten blijven exploiteren gedurende de resterende looptijd van de lopende vergunning en zullen zij gedurende die periode worden beschouwd als straattaxi onder het taxidecreet 2019. De bepalingen omtrent de tarieven uit het taxidecreet 2001 blijven ook van toepassing.

In artikel 3 van het belastingreglement werd het tarief voor de exploitatievergunning van een taxidienst en het tarief voor de exploitatievergunning van een taxidienst en een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder voor éénzelfde voertuig verwijderd aangezien er in de stad Antwerpen geen lopende exploitatievergunningen zijn voor taxidiensten die geen gebruik maken van een standplaats op de openbare weg.

Het tarief voor de exploitatievergunning van een taxidienst die gebruik maakt van een standplaats op de openbare weg wordt gelijkgesteld met het tarief voor de exploitatievergunning van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, namelijk 250,00 EUR per jaar per voertuig vermeld in de akte van de vergunning. Dit bedrag wordt jaarlijks aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Door deze aanpassing is het tarief meer in lijn met het taxidecreet 2019. Het tarief voor de exploitatievergunning van een taxidienst die gebruik maakt van een standplaats op de openbare weg en een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder voor éénzelfde voertuig wordt 500,00 EUR, namelijk de som van beide tarieven. Dit tarief wordt eveneens jaarlijks aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen.

In artikel 5 wordt er voorzien in een vrijstelling van de belasting om te vermijden dat een exploitant in een bepaald aanslagjaar zowel de belasting voor de exploitatievergunning is verschuldigd als de retributie voor de vergunning individueel bezoldigd personenvervoer. De vergunning die vervalt in het aanslagjaar is vrijgesteld van de belasting indien er een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer wordt aangevraagd én afgeleverd in hetzelfde aanslagjaar.

Dit belastingreglement vervangt vanaf 1 januari 2021 het voorgaande belastingreglement op de exploitatievergunningen van taxidiensten en/of diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder dat voor de laatste keer goedgekeurd door de gemeenteraad van 28 september 2020 (jaarnummer 507).

De vergunningen, op basis van het taxidecreet 2001, voor taxidiensten en/of diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder vervallen ten laatste in aanslagjaar 2024. Dit belastingreglement wordt bijgevolg opgeheven op 31 december 2024.

Financiële gevolgen

Ja

Algemene financiële opmerkingen

De inkomsten worden geraamd op basis van het aantal vergunningen voor taxidiensten en/of verhuurdiensten van voertuigen met bestuurder die geldig blijven tot en met 31 december 2024. De vergunningen die in een bepaald aanslagjaar vervallen, zijn vrijgesteld van de belasting vanaf dat aanslagjaar. Voor aanslagjaar 2021 wordt er rekening gehouden met een geraamd aantal belastbare vergunningen van 128 (49.320,00 EUR), 88 vergunningen voor aanslagjaar 2022 (EUR 33.680,00 EUR) en 70 vergunningen voor aanslagjaar 2023 (25.600,00 EUR). Deze laatste vergunningen vervallen in aanslagjaar 2024 en zijn bijgevolg vrijgesteld van de belasting in aanslagjaar 2024.

Besluit

De gemeenteraad keurt bij monde van de fractievoorzitters volgend besluit goed.
Stemden ja: N-VA, Groen, Vooruit, Vlaams Belang, CD&V en Open VLD.
Hebben zich onthouden: PVDA.

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de gouverneur houdende de vernietiging van het belastingreglement op de exploitatievergunning van taxidiensten en/of diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder (jaarnummer 2021_GR_00044) overeenkomstig artikel 332, §1, derde lid, van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Artikel 2

De gemeenteraad trekt de beslissing van 25 januari 2021 (jaarnummer 44) in.

Artikel 3

De gemeenteraad keurt het aangepast belastingreglement op de exploitatievergunning van taxidiensten en/of diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder voor de aanslagjaren 2021 tot en met 2024 goed.

Artikel 4

De gemeenteraad neemt kennis van de gecoördineerde versie van het aangepast belastingreglement op de exploitatievergunning van taxidiensten en/of diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder voor de aanslagjaren 2021 tot en met 2024.

Artikel 5

De financieel directeur regelt de financiële aspecten als volgt:

Omschrijving	Bedrag	Boekingsadres	Bestelbon
Belasting op de exploitatievergunning van taxidiensten en/of diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder	49.320,00 EUR	budgetplaats: 5173000000 budgetpositie: 73414 functiegebied:2SBS040101A00000 subsidie: SUB_NR fonds: intern begrotingsprogramma: 2SA000020 budgetperiode: 2100	n.v.t.
Belasting op de exploitatievergunning van taxidiensten en/of diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder	33.680,00EUR	budgetplaats: 5173000000 budgetpositie: 73414 functiegebied:2SBS040101A00000 subsidie: SUB_NR fonds: intern begrotingsprogramma: 2SA000020 budgetperiode: 2200	n.v.t.
Belasting op de exploitatievergunning van taxidiensten en/of diensten voor verhuur van voertuigen met bestuurder	25.600,00 EUR	budgetplaats: 5173000000 budgetpositie: 73414 functiegebied:2SBS040101A00000 subsidie: SUB_NR fonds: intern begrotingsprogramma: 2SA000020 budgetperiode: 2300	n.v.t.

Bijlagen

1. 20210223_vernietiging_gouverneur.pdf
2. 2021_2024_Belastingreglement
3. 2021_2024_Belastingreglement_wijzigingen

BELASTINGREGLEMENT OP DE EXPLOITATIEVERGUNNINGEN VAN TAXIDIENSTEN EN/OF DIENSTEN VOOR VERHUUR VAN VOERTUIGEN MET BESTUURDER

ARTIKEL 1: HET BELASTBAAR VOORWERP

Voor de aanslagjaren ~~2020~~ **2021** tot en met ~~2025~~ **2024** wordt een jaarlijkse belasting geheven op de door het college van burgemeester en schepenen verleende exploitatievergunningen van taxidiensten en/of diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

ARTIKEL 2: DEFINITIES

Voor de toepassing van het reglement wordt verstaan onder:

1) taxidienst: bezoldigd vervoer van personen door middel van gemotoriseerde voertuigen met bestuurder die aan volgende eisen voldoen:

- het voertuig is geschikt voor het vervoer van ten hoogste negen personen, bestuurder inbegrepen;
- het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek;
- de terbeschikkingstelling heeft betrekking op het voertuig;
- de bestemming wordt door de cliënt bepaald.

2) dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder: alle bezoldigde vervoerdiensten door middel van gemotoriseerde voertuigen met bestuurder, die noch openbaar, geregeld vervoer noch taxidiensten zijn en naar bouw en uitrusting geschikt zijn voor het vervoer van ten hoogste negen personen, bestuurder inbegrepen. Vóór aanvang van het vervoer wordt een schriftelijke overeenkomst gesloten tussen cliënt en exploitant. De cliënt bepaalt de bestemming van het transport.

ARTIKEL 3: TARIEF EN BEREKENING

§1. De belasting bedraagt :

- ~~a. Voor de exploitatievergunning van een taxidienst: 247,04 EUR per jaar per voertuig vermeld in de akte van de vergunning.~~
- ~~b. a. Voor de exploitatievergunning van een taxidienst die gebruik maakt van een standplaats op de openbare weg: 444,67 **250,00** EUR per jaar per voertuig vermeld in de akte van vergunning.~~
- ~~c. b. Voor de exploitatievergunning van een dienst voor verhuur van voertuigen met bestuurder: 250,00 EUR per jaar per voertuig vermeld in de akte van vergunning. Deze verschuldigde belasting wordt jaarlijks aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december voorafgaand aan het aanslagjaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2000.~~
- ~~d. Voor de exploitatievergunning van een taxidienst en een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder voor éénzelfde voertuig: de belasting vermeld in artikel 3, §1, a. vermeerderd met de belasting vermeld in artikel 3, §1, c. per jaar per voertuig vermeld in de akte van vergunning~~

- e- c. Voor de exploitatievergunning van een taxidienst die gebruik maakt van een standplaats op de openbare weg en een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder voor éénzelfde voertuig: ~~de belasting vermeld in artikel 3, §1, b. vermeerderd met de belasting vermeld in artikel 3, §1, c. per jaar per voertuig vermeld in de akte van vergunning.~~ **500,00 EUR per jaar per voertuig vermeld in de akte van vergunning.**

De verschuldigde belasting wordt jaarlijks aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december voorafgaand aan het aanslagjaar te delen door het indexcijfer van de maand december 2000.

§2. De belasting is jaarlijks verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning werd verleend.

Een vermindering van het aantal voertuigen geeft geen aanleiding tot belastingteruggave, evenmin als de opschorting of intrekking van de vergunning of het buiten werking stellen van één of meer voertuigen tijdens het aanslagjaar om welke reden ook. Met een eventuele wijziging wordt rekening gehouden vanaf het aanslagjaar dat volgt op het jaar waarin de wijziging plaatsvond.

ARTIKEL 4: BELASTINGPLICHTIGE

De belasting is verschuldigd door de natuurlijke persoon of de rechtspersoon die de houder is van de vergunning op het moment van de afgifte.

Voor de daaropvolgende aanslagjaren is de belastingplichtige de houder van de vergunning op 1 januari van het aanslagjaar.

ARTIKEL 5: VRIJSTELLINGEN

De vergunning die vervalt in het aanslagjaar is vrijgesteld van de belasting indien er een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer wordt aangevraagd én afgeleverd in hetzelfde aanslagjaar.

ARTIKEL 5 6: WIJZE VAN INNING

De belasting wordt ingevorderd door middel van een kohier dat wordt vastgesteld en uitvoerbaar verklaard door het college van burgemeester en schepenen.

De belasting moet betaald worden binnen twee maanden na verzending van het aanslagbiljet.

ARTIKEL 6 7: BEZWAARPROCEDURE

De belastingschuldige of zijn vertegenwoordiger kan bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen. Het bezwaar moet schriftelijk worden ingediend en worden gemotiveerd.

De indiening moet, op straffe van verval, gebeuren binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet of vanaf de kennisgeving van de aanslag.

Het bezwaarschrift kan met de nodige bewijsstukken worden ingediend via één van volgende kanalen:

- e-mail: bezwaren@antwerpen.be;
- post: College van burgemeester en schepenen, Grote Markt 1, 2000 Antwerpen;
- elektronische weg, andere dan e-mail, indien het daartoe vereiste elektronische platform ter beschikking wordt gesteld door het stadsbestuur.

ARTIKEL 7: VERREKENINGEN AANSLAGJAAR 2020

Omwille van de impact van de maatregelen die beslist zijn door de Nationale Veiligheidsraad inzake het coronavirus, wordt op het totaalbedrag van de belasting twee vierde in mindering gebracht op de belasting voor het aanslagjaar 2020.

ARTIKEL 8: SLOTBEPALING

Dit belastingreglement vervangt vanaf 1 januari 2021 het voorgaande belastingreglement op de exploitatievergunningen van taxidiensten en/of diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.